

REGULAMIN
OGÓLNOPOLSKIEGO TURNIEJU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
(DLA UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH)

Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, zwany dalej "Turniejem", organizowany jest w dwóch grupach rywalizacyjnych: grupa I – uczniowie szkół podstawowych w wieku 10-12 lat (rocznikowo), grupa II – pozostali uczniowie.

I. CELE TURNIEJU

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej, w szczególności poprzez:

1. Popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach.
2. Propagowanie treści nauczania zawartych w podstawie programowej przedmiotów edukacyjnych
3. Kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu.
4. Popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
5. Popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.
6. Inspirowanie uczniów i nauczycieli do pracy u podstaw na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

II. ORGANIZATORZY TURNIEJU

1. Turniej organizowany jest przez Polski Związek Motorowy, Komendę Główną Policji, Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego – wraz z odpowiednimi strukturami terenowymi.
2. Turniej ma charakter wieloetapowy i może być organizowany na etapach: szkolnym, międzyszkolnym, miejskim, gminnym, powiatowym, wojewódzkim i ogólnopolskim. Etap szkolny, powiatowy, wojewódzki i ogólnopolski są etapami obowiązkowymi.
3. Organizatorzy odpowiedzialni za przeprowadzenie eliminacji w poszczególnych etapach Turnieju, powołują lokalne komitety organizacyjne.
4. Do zorganizowania i przeprowadzenia poszczególnych etapów Turnieju, a także finału ogólnopolskiego, organizatorzy zapraszają władze samorządowe (prezydentów, burmistrzów, starostów, wójtów) i administracyjne oraz inne instytucje i organizacje, których przedstawiciele wchodzi automatycznie w skład komitetu organizacyjnego danego etapu Turnieju.
5. Przy realizacji poszczególnych etapów Turnieju, organizatorzy mogą zaprosić do współpracy inne instytucje i organizacje.
6. Komitety organizacyjne odpowiadają za organizację poszczególnych etapów Turnieju. Etap szkolny organizują komitety organizacyjne powołane przez dyrektorów szkół.
7. Gospodarzem Turnieju może być szkoła, instytucja albo organizacja dysponująca warunkami umożliwiającymi przeprowadzenie konkurencji wskazanych w regulaminie. Gdy szkoła jest gospodarzem etapu, może do niego przystąpić drużyna gospodarza niezależnie od uzyskanego wyniku na wcześniejszym etapie.

III. KOMITETY ORGANIZACYJNE

1. Krajowy Komitet Organizacyjny:

1. Przedstawiciel Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji
2. Przedstawiciel Ministerstwa Edukacji Narodowej
3. Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury
4. Przedstawiciel Komendy Głównej Policji
5. Przedstawiciel Polskiego Związku Motorowego

2. Biuro Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów mieści się w Zarządzie Głównym Polskiego Związku Motorowego, 02-518 Warszawa, ul. Kazimierzowska 66, e-mail: sekretariat@pzm.pl, tel. 22 542 01 00, fax 22 848 19 51.

Biura wojewódzkich komitetów organizacyjnych mają siedziby w Zarządach Okręgowych PZM (załącznik nr 8).

Siedziby komitetów organizacyjnych pozostałych etapów wskazują ich organizatorzy.

3. Komitety organizacyjne kolegiálně wydają decyzje we wszystkich sprawach, w szczególności dotyczących zagadnień merytorycznych, związanych z organizacją i przebiegiem poszczególnych etapów Turnieju oraz w sprawach spornych.

Do występowania do Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów w ww. sprawach upoważnione są wojewódzkie komitety organizacyjne.

4. Wojewódzkie komitety organizacyjne informują Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów, w formie pisemnej, o terminie finału wojewódzkiego.

IV. ZADANIA KOMITETÓW ORGANIZACYJNYCH TURNIEJU

Do zadań komitetu organizacyjnego poszczególnych etapów Turnieju należy:

1. Promocja idei Turnieju i informowanie o nim społeczeństwa przy współpracy z mediami.
2. Zapewnienie środków materialnych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia eliminacji.
3. Określenie terminu ich przeprowadzenia i harmonogramu prac organizacyjnych.
4. Podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych.
5. Opracowanie pytań testowych oraz zadań do konkurencji praktycznych dla danego etapu Turnieju.
6. Powołanie sędziego głównego danego etapu Turnieju.
7. Zapewnienie opieki medycznej podczas trwania Turnieju.
8. Prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania z całości przebiegu danego etapu Turnieju i przesłanie go do organizatora wyższego etapu, ze wskazaniem najlepszej drużyny (z etapu wojewódzkiego wg załącznika nr 6, sprawozdania z pozostałych etapów muszą zawierać wyniki rywalizacji).
9. Zorganizowanie uroczystego zakończenia danego etapu Turnieju, ogłoszenie wyników i wręczenie nagród.

V. ZADANIA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Do zadań sędziego głównego na każdym etapie Turnieju należy:

1. Zatwierdzenie przygotowania konkurencji turniejowych. W przypadku dopuszczenia niepełnego realizowania zasad przebiegu konkurencji (np. ze względu na warunki pogodowe, terenowe, wyposażenie organizatora wykonawczego), sędzia główny reguluje

ten fakt pisemnym komunikatem, który stanowi oficjalne uzupełnienie regulaminu konkretnej eliminacji lub finału.

2. Przeprowadzenie obowiązkowej odprawy uczestników i opiekunów, na której przedstawia dokładny przebieg Turnieju, wyjaśnia zasady punktacji i klasyfikacji, podaje miejsce oraz czas ogłoszenia wyników z poszczególnych konkurencji.
3. Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji i pracy kierowników konkurencji oraz sędziów pomocniczych.
4. Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w czasie trwania Turnieju, po zakończeniu konkurencji oraz po konsultacji z kierownikiem i sędziami tej konkurencji.
5. Ogłoszenie wyników po zakończeniu każdej konkurencji.
6. Sporządzenie i ogłoszenie komunikatu z wynikami końcowymi danego etapu Turnieju.

VI. ZASADY ORGANIZACYJNE

1. Turniej odbywa się w dwóch grupach rywalizacyjnych i wszelkie zasady organizacyjne, punktacja ogólna, klasyfikacja, nagrody oraz postanowienia końcowe obowiązują analogicznie dla obu grup, za wyjątkiem wyodrębnionych w regulaminie różnic.
2. Uczestnicy Turnieju muszą posiadać i przedstawić do wglądu:

GRUPA I	GRUPA II
Kartę rowerową	Kartę rowerową lub prawo jazdy kat. AM
Legitymację szkolną	Legitymację szkolną
Pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych) na udział w Turnieju	Pisemną zgodę rodziców (opiekunów prawnych) na udział w Turnieju
Zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów prawnych) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju	Zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów prawnych) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju

3. W eliminacjach szkolnych biorą udział uczniowie, którzy zgłosili chęć startu w Turnieju. Eliminacje szkolne mogą być poprzedzone eliminacjami klasowymi.
4. W wyniku eliminacji szkolnych tworzone są drużyny danej szkoły reprezentujące ją w dalszych etapach Turnieju:

GRUPA I	GRUPA II
Czterooosobowe (2 dziewczynki i 2 chłopców)	Trzyosobowe

- 4.1 Organizatorzy etapów międzyszkolnych, miejskich, gminnych, powiatowych, i wojewódzkich decydują o sposobie kwalifikowania drużyn do organizowanego przez nich etapu oraz o liczbie kwalifikowanych drużyn z etapu niższego.
- 4.2 W przypadku, gdy szkoła jest gospodarzem etapu, może do niego przystąpić drużyna gospodarza niezależnie od uzyskanego wyniku na wcześniejszym etapie. W finale ogólnopolskim występują zwycięzcy finałów wojewódzkich oraz drużyna gospodarza – jeżeli jest nim szkoła uczestnicząca w turnieju. Jeżeli w finale wojewódzkim zwycięża szkoła, która jest gospodarzem finału ogólnopolskiego, prawo reprezentowania województwa ma również druga drużyna w klasyfikacji ogólnej.

- 4.3 Zwycięzca finału ogólnopolskiego w kategorii uczniów w wieku 10-12 lat ma prawo do jednokrotnego startu w Europejskim Konkursie Edukacji Drogowej (FIA EUROPEAN TRAFFIC EDUCATION CONTEST)
5. Uczestnicy poszczególnych eliminacji:
 - a) rozwiązują testy teoretyczne (dopuszcza się techniki multimedialne),
 - b) wykonują zadania praktyczne:
 - jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego,
 - jazda rowerem po torze sprawnościowym,
 - z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
6. Opiekun drużyny uczestniczy w zadaniach praktycznych, jako obserwator i nie może w żaden sposób pomagać drużynie, pod groźbą jej dyskwalifikacji.
7. O kolejności startu w konkurencjach decyduje losowanie przeprowadzone na odprawie technicznej albo przy rejestracji przed rozpoczęciem Turnieju.
8. Wyniki poszczególnych konkurencji są ogłaszane na tablicy wyników. Czas ogłoszenia wyników powinien być zapisany na tablicy wyników.
9. Sędzia główny (organizator) zobowiązany jest do opublikowania wyników wstępnych, które po upływie 15 minut stają się wynikami ostatecznymi.
10. Rowery i inny sprzęt, potrzebny do zorganizowania i przeprowadzenia Turnieju zapewnia właściwy komitet organizacyjny.
11. Rowery muszą być sprawne technicznie, co nie wyklucza konieczności zapewnienia serwisu. Organizator danego etapu Turnieju jest zobowiązany do zapewnienia rowerów w ilości gwarantującej sprawny przebieg konkurencji.

VII. PUNKTACJA OGÓLNA I KLASYFIKACJA

1. Najlepszą drużyną zostaje reprezentacja szkoły, której suma zajętych miejsc przez jej uczestników we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza.
2. Zwycięzcą w klasyfikacji indywidualnej Turnieju zostaje uczestnik, którego suma zajętych miejsc we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza.
3. W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się, że zajęli oni miejsca ex aequo.
4. W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej drużynowej i indywidualnej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:
 - a) test wiedzy,
 - b) test skrzyżowań,
 - c) jazdę rowerem w miasteczku ruchu drogowego,
 - d) jazdę sprawnościową rowerem po torze przeszkód,
 - e) wykonanie zadania z pierwszej pomocy przedmedycznej.
5. Suma punktów zdobytych w danej konkurencji stanowi wynik indywidualny każdego z uczestników.
6. Na podstawie liczby punktów uzyskanych w konkurencji, ustala się kolejność miejsc w danej konkurencji.
7. Zajętemu miejscu przyporządkowuje się punkty, tj. np. 1 miejsce = 1 punkt, 2 miejsce = 2 punkty, itd.
8. Suma łączna lokat uczestników stanowi wynik całej drużyny.
9. Punktację poszczególnych konkurencji teoretycznych i praktycznych obrazują załączniki 1,2,3 i 4.

VIII. TERMINY

1. Terminy zakończenia:
 - a) eliminacji klasowych, szkolnych,
 - b) eliminacji gminnych (miejskich),
 - c) eliminacji powiatowych,ustalają właściwe komitety organizacyjne, natomiast
 - d) eliminacje wojewódzkie - do 25 maja,
 - e) finał ogólnopolski do 20 czerwca każdego roku.
2. Termin zgłaszania drużyn do finału ogólnopolskiego upływa z dniem 26 maja (wzór zgłoszenia załącznik nr 7).
3. Wojewódzki komitet organizacyjny ma prawo wprowadzić dodatkowy szczebel eliminacji, tj. rejonowy i odbywa się on między eliminacjami powiatowymi i wojewódzkimi.

IX. NAGRODY

1. Fundatorami nagród są organizatorzy Turnieju oraz zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego organizacje i instytucje.
2. Zapewnieniem nagród dla zwycięzców swoich eliminacji zajmuje się właściwy komitet organizacyjny wg uznania i możliwości finansowych.
3. Dla zwycięzców finału ogólnopolskiego w klasyfikacji drużynowej (miejsca I - V) przewidywane są puchary, które fundują – Prezes Polskiego Związku Motorowego, Komendant Główny Policji, Minister Infrastruktury, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Minister Edukacji Narodowej.
4. Inne puchary i nagrody zgodnie z możliwościami komitetu organizacyjnego finału Turnieju.

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników eliminacji wszystkich etapów Turnieju.
2. Wszelkie zmiany regulaminu może wprowadzać jedynie Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów.
3. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest sędzia główny danego etapu Turnieju.
4. Protesty dotyczące poszczególnych konkurencji może zgłaszać sędziemu konkurencji opiekun, wyłącznie po wykonaniu zadania przez jego zawodnika lub drużynę.
W przypadku braku rozstrzygnięcia problemu, opiekun wpisem na karcie oceny konkurencji zapowiada złożenie pisemnego protestu do sędziego głównego. Najpóźniej w ciągu 15 minut od zakończenia konkurencji może złożyć protest pisemny.
5. Protesty zgłoszone do sędziego głównego bez uprzedniego wyczerpania możliwości określonych w punkcie 4. nie będą przyjmowane.
6. Ogłoszony przez sędziego głównego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu Turnieju jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
7. Sędzia główny na co najmniej 30 minut przed rozdaniem nagród ogłasza wyniki wstępne, zgodnie z załącznikiem nr 5 (programy obliczeniowe)

8. Po ogłoszeniu wyników wstępnych protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas na ich zgłoszenie wynosi 15 minut od chwili ogłoszenia w/w wyników.
9. Właściwy komitet organizacyjny Turnieju, powinien zapewnić ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wszystkich osób biorących udział w Turnieju oraz pomoc medyczną.
10. Sędzia główny danego etapu Turnieju, w uzasadnionym przypadku (np. ze względu na warunki atmosferyczne), może podjąć decyzję o zakończeniu Turnieju po przeprowadzeniu części konkurencji i na tej podstawie uznać wyniki za końcowe i ostateczne.
11. Udział ucznia w finale Turnieju etapu wojewódzkiego i ogólnopolskiego powinien być odnotowany, jako osiągnięcie na jego świadectwie szkolnym.
12. Od etapu powiatowego właściwy komitet organizacyjny wydaje opiekunom drużyn pisemne podziękowanie za przygotowanie uczniów do Turnieju.
13. Organizatorzy finału ogólnopolskiego Turnieju zapewniają zakwaterowanie i wyżywienie dla drużyny i jej opiekuna oraz dla policjanta ruchu drogowego, który może zostać powołany w skład zespołu sędziowskiego.

GRUPA I	GRUPA II
2 dziewczynki + 2 chłopców + opiekun + policjant = 6 osób	3 uczniów + opiekun + policjant = 5 osób

Uczestnicy finału Turnieju przyjeżdżają na własny koszt.

14. Inne osoby towarzyszące drużynom będą mogły skorzystać odpłatnie z zakwaterowania i wyżywienia wyłącznie po wcześniejszym uzgodnieniu z właściwym komitetem organizacyjnym.
15. Sprawy organizacyjne nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzygają komitety organizacyjne odpowiedniego etapu Turnieju i podają je do wiadomości zainteresowanych z wyprzedzeniem pozwalającym na dostosowanie się do podjętych ustaleń.
16. Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów dopuszcza na każdym etapie łączenie obu grup rywalizacyjnych.
17. Przystąpienie do Turnieju jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody, przez prawnych opiekunów ucznia, na przetwarzanie danych osobowych w tym wizerunku uczestnika Turnieju, których przetwarzanie związane jest z organizacją Turnieju oraz publikowaniem wyników na stronach internetowych organizatorów. Uczestnik Turnieju ma prawo dostępu do treści swoich danych, do ich poprawiania oraz do żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych w tym wizerunku jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Turnieju.

Regulamin przyjęty na posiedzeniu Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów w dniu 19.04.2018 r.

Krajowy Komitet Organizacyjny Turniejów

Załączniki:

- Nr 1 - Konkurencje teoretyczne – test wiedzy i test skrzyżowań
- Nr 2 - Konkurencja praktyczna – jazda rowerem – miasteczko ruchu drogowego
- Nr 3 - Konkurencja praktyczna – jazda rowerem – tor sprawnościowy
- Nr 4 - Konkurencja praktyczna – pierwsza pomoc przedmedyczna
- Nr 5 - Programy obliczeniowe
- Nr 6 - Wzór sprawozdania z finału wojewódzkiego
- Nr 7 - Wzór zgłoszenia drużyn do finału ogólnopolskiego
- Nr 8 - Wykaz adresowy Zarządów Okręgowych PZM
(Wojewódzkie Biura Organizacyjne)
- Nr 9 - Wykaz adresowy Kuratoriów Oświaty
- Nr 10 - Wykaz adresowy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego

ZALĄCZNIK NR 1

KONKURENCJE TEORETYCZNE – TESTY

1. Test wiedzy, w każdym etapie Turnieju składa się z 25 pytań, obejmujących zagadnienia:

GRUPA I	GRUPA II
Dotyczące zasad i przepisów o ruchu pieszych, rowerzystów, znaków drogowych, sytuacji w ruchu drogowym	Dotyczące zasad i przepisów o ruchu pieszych, rowerzystów i motorowerzystów, znaków drogowych, sytuacji w ruchu drogowym

Czas rozwiązywania testu nie może przekraczać 25 minut.

2. Test – skrzyżowania dla obu grup rywalizacyjnych składa się z 10 zadań polegających na ustaleniu prawidłowej kolejności przejazdu przez skrzyżowanie. Czas rozwiązania testu nie może przekroczyć 15 minut.
3. Łączny czas rozwiązywania obu testów nie może przekroczyć 40 minut.
4. W teście z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowa jest tylko jedna .
5. Podczas rozwiązywania testu należy stosować tzw. arkusz odpowiedzi, tzn. ostemplowane karty, na których przy kolejnym numerze pytania znakiem "X" zaznacza się prawidłową odpowiedź. Nie dopuszcza się poprawiania, skreślenia, wymazywania napisanych oznaczeń na karcie odpowiedzi.
6. Uczestnicy, którzy rozwiązali test przekazują arkusz odpowiedzi sędziemu konkurencji i za jego zgodą opuszczają salę. Po zakończeniu konkurencji sędzia główny wywiesza arkusz z prawidłowymi odpowiedziami na tablicy wyników.
7. Test opracowują komitety organizacyjne danego etapu Turnieju. Każdy test powinien zawierać nagłówek oraz autoryzację imienną.
8. Punktacja w konkurencjach teoretycznych:

<u>1. Testy</u>	
a) odpowiedź prawidłowa	1 punkt
b) błędna odpowiedź, poprawka lub brak odpowiedzi	0 punktów

ZAŁĄCZNIK NR 2

KONKURENCJA PRAKTYCZNA – JAZDA ROWEREM MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO

1. Jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu zatwierdzonego przez właściwy komitet organizacyjny Turnieju układu dróg i zaliczeniu wylosowanych punktów kontrolnych zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Czas przejazdu nie jest limitowany.
2. Podczas przejazdu należy zatrzymać się przy wylosowanych 3-ch, z minimum 6 wcześniej wyznaczonych, punktach kontrolnych (wg kolejności wpisanej na indywidualną kartę kontrolną uczestnika) i uzyskać potwierdzenie na tej karcie.
3. Organizator zobowiązany jest wyznaczyć (zlokalizować) miejsce początku i końca konkurencji (start / meta).
4. Konkurencja praktyczna – jazda rowerem przeprowadzana jest na rowerach zapewnionych przez organizatora zgodnie z tabelą

GRUPA I	GRUPA II
Rowery do wyboru przez zawodnika: - koła 20 cali - wolnobiegi lub składak, - koła 24 cale - wolnobiegi	Rowery do wyboru przez zawodnika: - koła 24 cale - wolnobiegi, - koła 26 cali - wolnobiegi

5. Uczestnik startujący w konkurencji praktycznej – jazda rowerem zadanie wykonuje obowiązkowo we własnym kasku ochronnym.
6. Ruszanie z punktu kontrolnego znajdującego się przy krawędzi jezdni nie jest traktowane, jako włączanie się do ruchu.
7. Punktacja:

a) za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego	3 punkty karne
b) za każde rażące naruszenie przepisów ruchu drogowego tj.: - nieprzestrzeganie znaku STOP (B-20) - niedostosowanie się do sygnalizacji świetlnej - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - nieustąpienie pierwszeństwa pieszym na przejściu - jazda pod prąd	15 punktów karnych
b) ominiecie punktu kontrolnego	10 punktów karnych
c) upadek uczestnika w czasie trwania przejazdu	1 punkt karny
d) za nieukończenie przejazdu po miasteczku ruchu drogowego	otrzymuje wynik uczestnika z największą sumą punktów karnych, zwiększony o 1 punkt karny

UWAGA!

W trakcie przeprowadzania konkurencji na finale ogólnopolskim do każdego uczestnika przypisany będzie sędzia oceniający indywidualnie przebieg konkurencji. W trakcie wcześniejszych eliminacji dozwolone są inne formy sędziowania, np. strefowa.

ZAŁĄCZNIK NR 3

KONKURENCJA PRAKTYCZNA – JAZDA ROWEREM TOR SPRAWNOŚCIOWY

1. Konkurencja polega na przejechaniu toru sprawnościowego w kolejności ustalonej przez organizatora.
2. Tor sprawnościowy powinien składać się z minimum sześciu przeszkód wybranych z załączonych wykazów, przy czym o liczbie i zestawie przeszkód decyduje Komitet Organizacyjny danego etapu Turnieju. Czas przejazdu nie jest limitowany.
UWAGA: Długość najazdu między przeszkodami wynosi minimum 3 metry.
3. Konkurencja praktyczna – jazda rowerem przeprowadzana jest na rowerach zapewnionych przez organizatora zgodnie z tabelą

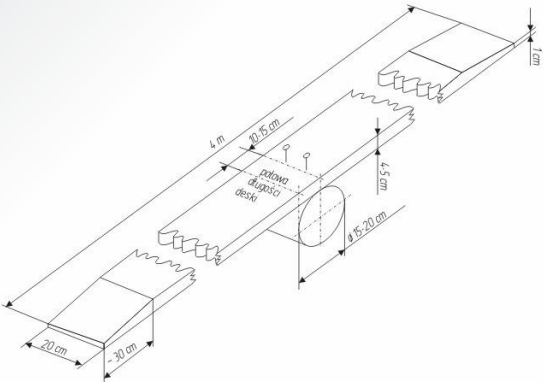
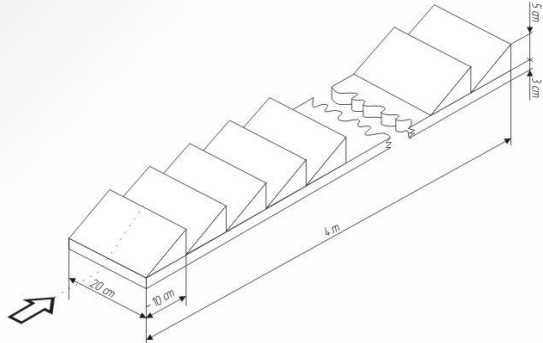
GRUPA I	GRUPA II
Rowery do wyboru przez zawodnika: - koła 20 cali - wolnobieg lub składak, - koła 24 cale - wolnobieg	Rowery do wyboru przez zawodnika: - koła 24 cale - wolnobieg, - koła 26 cali - wolnobieg

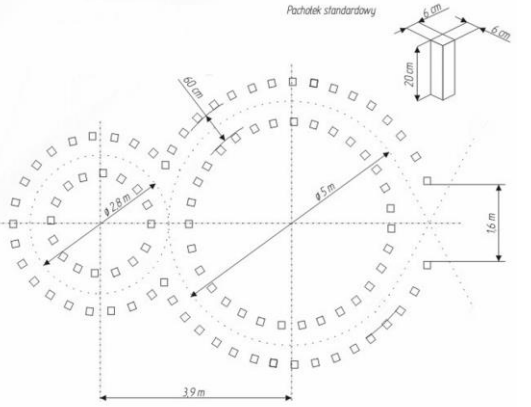
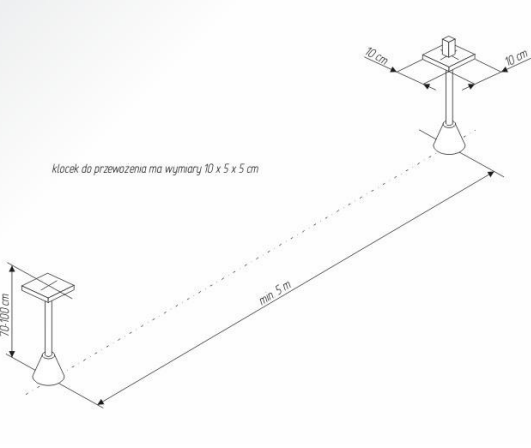
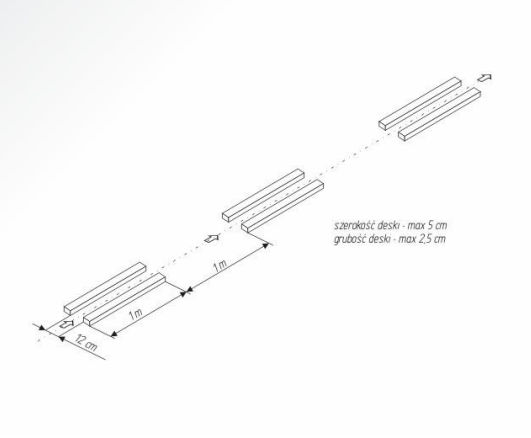
4. Uczestnik startujący w konkurencji praktycznej jazda rowerem wykonuje obowiązkowo zadanie we własnym kasku ochronnym.
5. Punktacja:

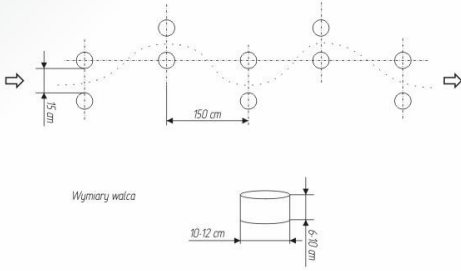
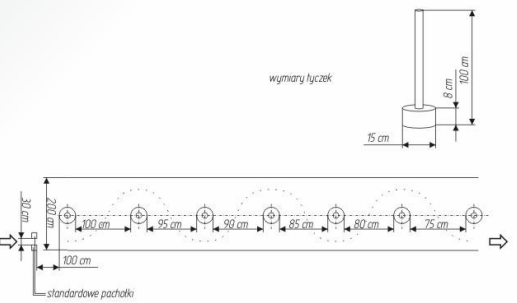
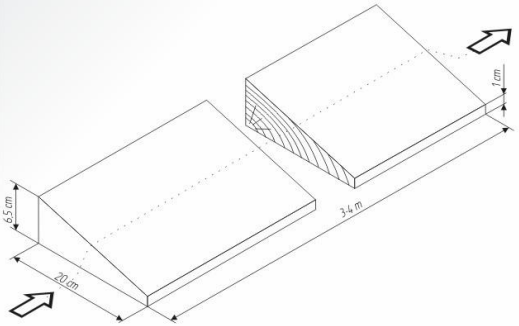
a) każdy błąd uczestnika na przeszkodzie	1 punkt karny Za błąd uważa się: potrącenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie po położeniu przewożonego przedmiotu a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami (punkty karne zalicza się do przeszkody, przed którą podparcie nastąpiło)
b) zjechanie z przeszkody jednoelementowej	3 punkty karne
c) każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe	3 punkty karne za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami, tyczkami, krążkami lub listwami.
d) przekroczenie linii ograniczającej slalom	3 punkty karne
e) upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z podstawki lub zaczepu	3 punkty karne
f) ominięcie całej przeszkody	15 punktów karnych Za ominięcie przeszkody uważa się nie podjęcie próby przejazdu obydwojma kołami po przeszkodzie.
g) zabrania się pokonywanie przeszkód podskakując na rowerze, przenosząc rower, przesuwając go po nawierzchni, pchając go oraz cofania roweru lub jazdy wstecz	15 punktów karnych
h) element naruszony przednim kołem a następnie tylnym jest liczony jako	1 punkt karny
i) jedno lub kilkakrotne naruszenie częścią ciała uczestnika tej samej tyczki, pachołka, krążka	1 punkt karny

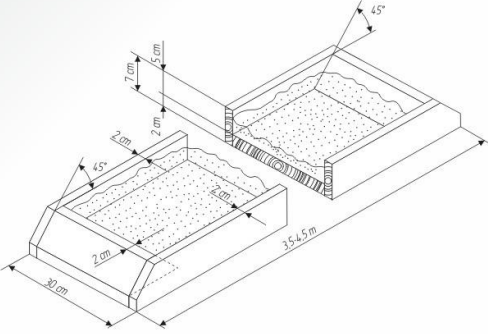
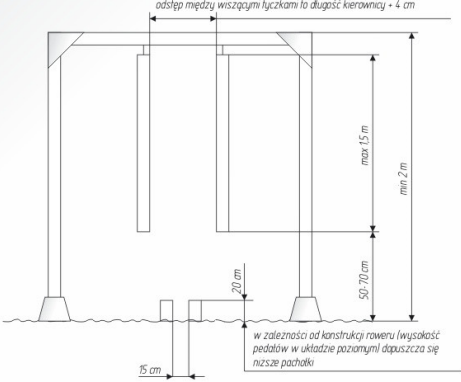
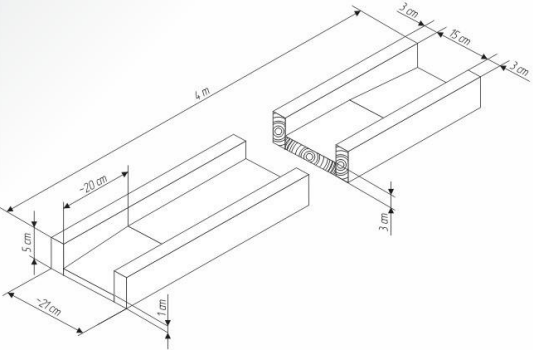
j) upadek uczestnika podczas przejazdu przez tor przeszkód	3 punkty karne
k) zawracanie między przeszkodami	3 punkty karne
l) maksymalnie na każdej przeszkodzie można otrzymać	15 punktów karnych

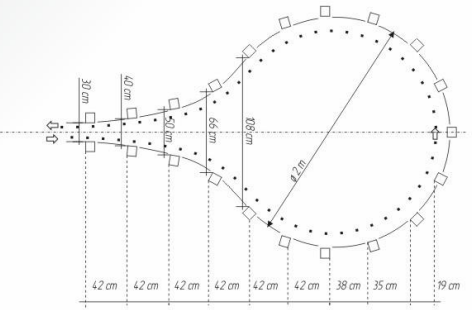
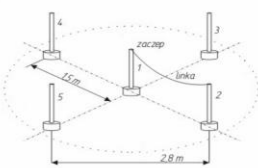
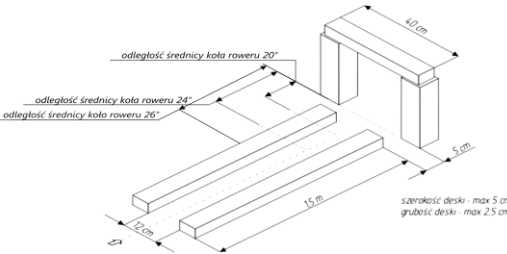
6. Wykaz przeszkód:

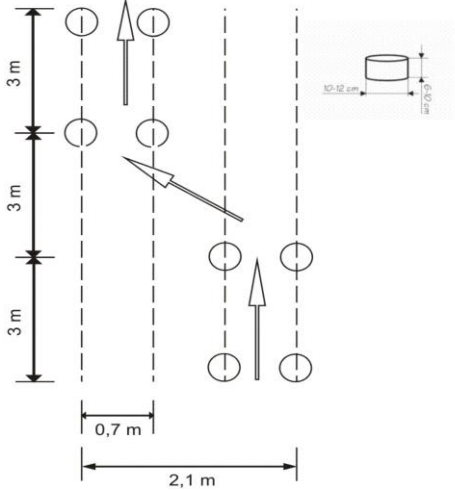
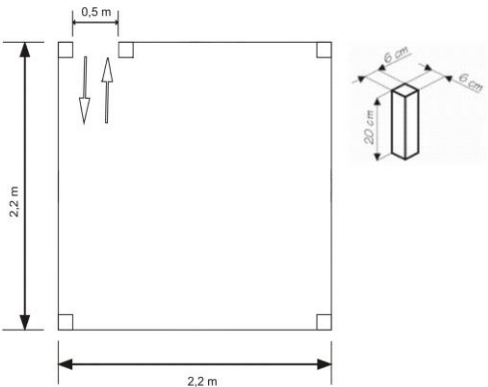
NR PRZESZKODY	WIDOK PRZESZKODY	NAZWA PRZESZKODY	BŁĘDY	PUNKTACJA
01		<p>Równoważnia</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody - niepodjęcie próby przejazdu obydwooma kołami po przeszkodzie 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
02		<p>Tarka</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody - niepodjęcie próby przejazdu obydwooma kołami po przeszkodzie 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>

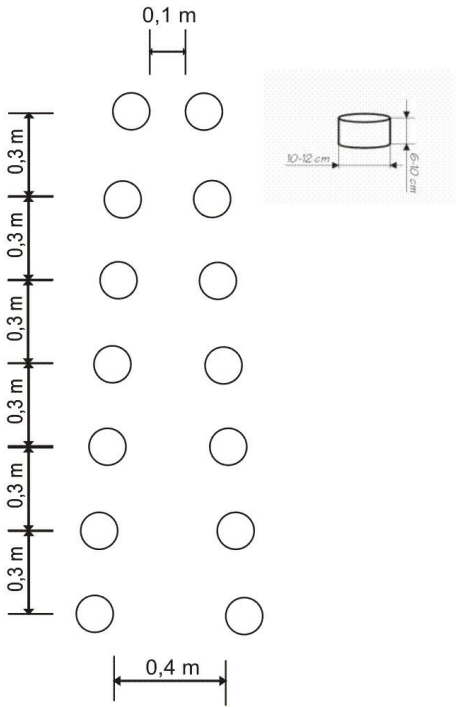
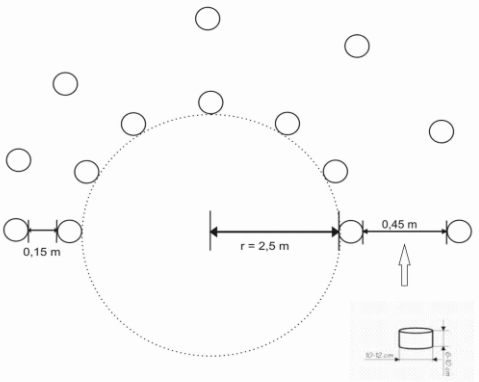
<p>03</p>		<p>Ósemka (w lewą lub prawą stronę)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińnięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami)</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>04</p>		<p>Przedmiot do przewożenia</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie po położeniu przewożonego przedmiotu a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z podstawki - omińnięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>05</p>		<p>Korytarz z desek</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińnięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy listwami)</p> <p>15 punktów karnych</p>

<p>06</p>		<p>Slalom kółkowy – żmijka</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińnięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy krążkami)</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>07</p>		<p>Slalom z ograniczeniem</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - przekroczenie linii ograniczającej slalom - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - omińnięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy listwami)</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>08</p>		<p>Pochylnia</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody - niepodjęcie próby przejazdu obydwojma kołami po przeszkodzie 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>

<p>09</p>		<p>Piaskownica</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody - niepodjęcie próby przejazdu obydwoma kołami po przeszkodzie 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>10</p>	 <p style="font-size: small;">odstęp między wiszącymi tyczkami to długość kierownicy + 4 cm</p> <p style="font-size: small;">max 1,5 m</p> <p style="font-size: small;">min 2 m</p> <p style="font-size: small;">50-70 cm</p> <p style="font-size: small;">15 cm</p> <p style="font-size: small;">20 cm</p> <p style="font-size: small;">w zależności od konstrukcji roweru i wysokości podków w układzie poziomym dopuszczają się niższe pacholki</p>	<p>Bramka wisząca</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - omińnięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>11</p>		<p>Rynna</p>	<ul style="list-style-type: none"> - każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - zjechanie z przeszkody - niepodjęcie próby przejazdu obydwoma kołami po przeszkodzie 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>

<p>12</p>		<p>Łezka</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - przekroczenie linii wewnętrznej łezki jednym kołem - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - pokonywanie przeszkód podskakując na rowerze, przenosząc rower, pchając lub przesuwając go po nawierzchni - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami)</p> <p>15 punktów karnych</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>13</p>	<p>- słupki 1 i 2 o wys. do 70 cm - linka o dł. 15 m zakończona zaczepem i elementem stalowym - słupki 1 z zaczepem stalym - słupki 2 z magnesem - słupki 3, 4 i 5 o wys. 50 cm</p> 	<p>Przewożenie przedmiotu na uwięzi (w lewą lub prawą stronę)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - upuszczenie przewożonego przedmiotu w czasie przejazdu lub jego upadek z zaczepu - każdorazowe dotknięcie linką podłoża - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>14</p>	 <p>odległość średnicy koła roweru 20"</p> <p>odległość średnicy koła roweru 24"</p> <p>odległość średnicy koła roweru 26"</p> <p>40 cm</p> <p>15 m</p> <p>5 cm</p> <p>szerokość deski - max 5 cm grubość deski - max 2,5 cm</p>	<p>Zatrzymanie w miejscu</p>	<p>Aby zaliczyć przeszkodę należy przejechać przednim kołem odpowiednią linię początku zatrzymania dla danego rodzaju roweru i zatrzymać się przed listwą a następnie należy położyć nogę na podłożu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - przesunięcie listwy kołem - przewrócenie lub przesunięcie pachołka - podparcie się - strącenie listwy z pachołków - nieprzejechanie przednim kołem linii początku strefy zatrzymania 	<p>1 punkt karny</p> <p>1 punkt karny</p> <p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>

<p>15</p>		<p>Zmiana pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - w tym między przeszkodami - brak oglądnięcia do tyłu - brak sygnału ręką lub niepoprawny sygnał ręczny - przekroczenie linii zewnętrznych jednym kołem - przekroczenie linii zewnętrznych dwoma kołami - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>3 punkty karne</p> <p>minus 1 pkt</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>16</p>		<p>Zawracanie w kwadracie (kierunek przejazdu dowolny)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - przekroczenie linii wyznaczającej kwadrat jednym kołem - przekroczenie linii wyznaczającej kwadrat dwoma kołami w miejscu innym niż wyznaczone strzałkami (wjazd, wyjazd) - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne</p> <p>15 punktów karnych</p> <p>15 punktów karnych</p>

<p>17</p>		<p>Zwężenie (odstęp między krążkami w kolejnych parach zmniejsza się po 0,05 m)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>15 punktów karnych</p>
<p>18</p>		<p>Zwężenie na półkolu (odstęp między krążkami w kolejnych parach zmniejsza się po 0,05 m)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - potrącenie, najechanie, przesunięcie, a także każdorazowe podparcie - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe - ominięcie całej przeszkody 	<p>1 punkt karny</p> <p>3 punkty karne (za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami)</p> <p>15 punktów karnych</p>

ZAŁĄCZNIK NR 4

KONKURENCJA PRAKTYCZNA – PIERWSZA POMOC PRZEDMEDYCZNA

1. Konkurencja z udzielania pomocy przedmedycznej polega na wykonaniu przez całą drużynę, w czasie 5 minut zadania praktycznego w postaci udzielenia pomocy osobie lub osobom poszkodowanym. Wszystkie drużyny startujące w danym etapie wykonują jednakowe zadanie.
2. Punktacja:
 - a) za wykonanie zadania z zakresu pierwszej pomocy drużyna może otrzymać maksymalnie 20 punktów,
 - b) sędzia przydziela wyłącznie całe punkty,
 - c) liczbę uzyskanych punktów podaje sędzia konkurencji wraz z krótkim uzasadnieniem,
 - d) wynik stanowi ocenę całej drużyny.

Umiejętność	Opis	Max ilość punktów
Bezpieczeństwo poszkodowanego i ratownika	Poszukiwanie potencjalnego niebezpieczeństwa, zadbanie o bezpieczeństwo własne	2
Ocena sytuacji	Wywiad z poszkodowanym	1
Badanie poszkodowanego	Ocena przytomności, sprawdzenie oddechu, udrożnienie dróg oddechowych	3
Wezwanie pomocy	Opisanie, w jaki sposób wezwać pomoc (nr telefonu, co po kolei mówić)	2
Kolejność postępowania	Zademonstrowanie właściwej kolejności postępowania (najpierw najgroźniejsze obrażenia)	3
Wykonanie opatrunku (-ów), unieruchomienia kończyn, zatamowanie krwawienia itp.	Zaprezentowanie skutecznej metody zaopatrzenia rany lub unieruchomienia (dobór materiałów opatrunkowych), zabezpieczenie przed wychłodzeniem	5
Wsparcie psychiczne	Rozmowa z poszkodowanym	1
Sprawność działania w grupie	Podział obowiązków, zaangażowanie wszystkich uczniów	2
Wiadomości teoretyczne	Dodatkowa wiedza medyczna	1
	Razem:	20

3. Literatura:

Adam Mikołajczak, Ilustrowany poradnik „Pierwsza pomoc”. Rok wydania 2008, z wznowieniami.

W zakresie działań dotyczących BLS obowiązują Wytyczne Polskiej Rady Resuscytacji:

<http://www.prc.krakow.pl/wytyczne.html>

z najnowszymi zmianami: <http://www.prc.krakow.pl/wyt2015/Podsumowanie.pdf>

ZAŁĄCZNIK NR 5

PROGRAMY OBLICZENIOWE

Uwaga !

- w celu prawidłowego działania programu obliczeniowego należy zezwolić programowi Excel na obsługę makr.

(przy uruchomieniu arkusza program Excel automatycznie zapyta o zgodę na obsługę makr)

ZAŁĄCZNIK NR 6

WZÓR SPRAWOZDANIA Z FINAŁU WOJEWÓDZKIEGO:

1. Województwo

2. Data i miejsce eliminacji

3. Liczba uczestniczących drużyn w finale wojewódzkim

Data

Podpis i funkcja

ZAŁĄCZNIK NR 7**WZÓR ZGŁOSZENIA DO FINAŁU OGÓLNOPOLSKIEGO**

Zgłoszenie:

Województwo:

Uczniowie - Grupa I (nazwa i adres szkoły):

.....

I.p.	Imię i nazwisko	Data urodzenia
1		
2		
3		
4		

Opiekun:

Policjant Ruchu Drogowego:.....

Uczniowie - Grupa II (nazwa i adres szkoły):

.....

I.p.	Imię i nazwisko	Data urodzenia
1		
2		
3		

Opiekun:

Policjant Ruchu Drogowego:.....

Data

Podpis i funkcja zgłaszającego

W związku z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osobowych w skrócie RODO, przyjmuję do wiadomości, że przetwarzanie danych osobowych przez PZM odbywa się na zasadach opisanych poniżej:

- Administratorem danych osobowych podanych w zgłoszeniu do Finału Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla Uczniów Szkół Podstawowych jest Polski Związek Motorowy (PZM) z siedzibą w Warszawie (02-518), przy ul. Kazimierzowskiej 66;
- Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do przyjęcia zgłoszenia i uczestnictwa w ww. Turnieju.
- Dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - uczestnictwa w Turnieju;
 - publikacji wyników Turnieju;
 - publikacji i wykorzystywania wizerunku uczestników, np. zdjęcia z uczestnictwa w Turnieju, z rozdania nagród, itp.
- Podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO tj. usprawiedliwiony interes PZM, którym jest umożliwienie udziału w Turnieju.
- PZM otrzymał dane osobowe uczestników od szkoły, do której uczęszczają, która to szkoła zgłasza ich do Turnieju.
- Odbiorcą danych osobowych będą np.:
 - Strony Porozumienia o współpracy w zakresie organizowania i przeprowadzania edukacyjnych turniejów bezpieczeństwa w ruchu drogowym: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji, Polski Związek Motorowy;
 - media, w związku z publikacją wyników, wyłącznie w zakresie imienia, nazwiska uczestnika oraz szczegółów dot. szkoły, która zgłasza uczestników do Turnieju, gdy ma zastosowanie;
 - firmy IT obsługujące systemy informatyczne, w których m.in. znajdują się dane osobowe uczestników;
 - firmy pocztowe i kurierskie, zapewniające wymianę korespondencji.
- PZM będzie przechowywać dane osobowe uczestników przez 1 rok od zakończenia Turnieju w celu umożliwienia uprawnionym organom PZM ewentualnej kontroli wewnętrznej (co stanowi prawnie usprawiedliwiony cel PZM). Dane o wynikach Turnieju (np. publikacje na stronie internetowej) będą przechowywane bezterminowo najpierw, jako aktualności, później w zasobach archiwalnych, (co stanowi prawnie usprawiedliwiony interes PZM) polegający na eksponowaniu Turniejów jako formy promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Osoba, której dane dotyczą ma prawo:
 - żądania od PZM dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania oraz otrzymania kopii tych danych, jak również otrzymania pełnej informacji o ich przetwarzaniu;
 - żądania od PZM usunięcia swoich danych osobowych lub ograniczenia ich przetwarzania wyłącznie do ich przechowywania; PZM poinformuje tą osobę o uwzględnieniu żądania lub poda przyczyny, dla których żądanie nie może być zrealizowane;
 - otrzymania od PZM podanych danych osobowych w postaci pliku komputerowego w powszechnie używanym formacie lub przesłania tego pliku innemu administratorowi;
 - wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na przetwarzanie swoich danych osobowych przez PZM, jeżeli uzna, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO.
- Osoba, której dane dotyczą ma prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych osobowych; Wskutek sprzeciwu PZM zaprzestanie przetwarzania jej danych lub poinformuje tą osobę o przyczynach, dla których nie uwzględni sprzeciwu.
- Wszelkie wnioski, pytania i żądania związane z tym przetwarzaniem można kierować do inspektora ochrony danych PZM na adres e-mail: iod@pzm.pl Szczegóły dotyczące przetwarzania danych osobowych przez PZM znajdują się na stronie www.pzm.pl w zakładce RODO.

ZAŁĄCZNIK NR 8**ZARZĄDY OKRĘGOWE
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
(Wojewódzkie Biura Organizacyjne)**

lp.	Zarząd Okręgowy PZM	Adres korespondencyjny	Adres e-mail	tel. / fax.
1.	BIAŁYSTOK	Al. Jana Pawła II 52 15-703 Białystok	zarzad-okregowy.bialystok@pzm.pl	(85) 651 35 08 fax. (85) 651 31 50
2.	BYDGOSZCZ	ul. Fordońska 116 85-739 Bydgoszcz	zarzad-okregowy.bydgoszcz@pzm.pl	(52) 345 20 44
3.	GDAŃSK	ul. Abrahama 7 80-307 Gdańsk	zarzad-okregowy.gdansk@pzm.pl	(58) 552 02 64
4.	KATOWICE	ul. Łabędzia 6 40-521 Katowice	zarzad-okregowy.katowice@pzm.pl	(32) 258 88 86
5.	KIELCE	ul. Krakowska 32 25-023 Kielce	zarzad-okregowy.kielce@pzm.pl	(41) 361 36 72
6.	KRAKÓW	ul. Bp. Tomickiego 4 31-982 Kraków	zarzad-okregowy.krakow@pzm.pl	(12) 683 22 15 (12) 683 22 14 fax. (12) 425 85 14
7.	LUBLIN	ul. B. Prusa 8 20-064 Lublin	zarzad-okregowy.lublin@pzm.pl	(81) 533 42 06 fax. (81) 747 84 93
8.	ŁÓDŹ	ul. Aleksandrowska 2/8 91-120 Łódź	zarzad-okregowy.lodz@pzm.pl	(42) 613 89 66 fax. (42) 613 89 02
9.	OLSZTYN	ul. Sielska 5 10-801 Olsztyn	zarzad-okregowy.olsztyn@pzm.pl	(89) 522 72 05 fax. (89) 522 72 00
10	OPOLE	ul. Oleska 125a 45-233 Opole	zarzad-okregowy.opole@pzm.pl	(77) 455 64 11 fax. (77) 455 64 15
11	POZNAŃ	ul. Piątkowska 118/39 60-649 Poznań	zarzad-okregowy.poznan@pzm.pl	(61) 867 63 21
12	RZESZÓW	ul. Krakowska 4 35-111 RZESZÓW	zarzad-okregowy.rzeszow@pzm.pl	(17) 853 67 47 fax. (17) 853 66 87
13	SZCZECIN	al. Wojska Polskiego 237a 71-256 Szczecin	zarzad-okregowy.szczecin@pzm.pl	(91) 489 64 96
14	WARSZAWA	ul. Filtrowa 75 02-032 Warszawa	zarzad-okregowy.warszawa@pzm.pl	(22) 822 15 95
15	WROCLAW	ul. Na Niskich Łąkach 6 50-422 Wrocław	zarzad-okregowy.wroclaw@pzm.pl	(71) 342 49 57
16	ZIELONA GÓRA	ul. Chopina 7 65-031 Zielona Góra	zarzad-okregowy.zielona.gora@pzm.pl	(68) 326 17 61

ZAŁĄCZNIK NR 9

KURATORIA OŚWIATY

DOLNOŚLĄSKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.wroclaw.pl

50-153 Wrocław

Pl. Powstańców Warszawy 1

tel.: 71 340 63 70

fax: 71 340 61 08

e-mail: kuratorium@duw.pl

KUJAWSKO-POMORSKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.bydgoszcz.uw.gov.pl

85-066 Bydgoszcz

ul. Konarskiego 1/3

tel.: 52 349 76 05

fax: 52 349 76 27

e-mail: kurator@bydgoszcz.uw.gov.pl

LUBELSKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.lublin.pl

20-950 Lublin

ul. 3-go Maja 6

tel.: 81 538 5222

fax: 81 538 52 30

e-mail: kurator@kuratorium.lublin.pl

LUBUSKIE Kuratorium Oświaty

www.ko-gorzow.edu.pl

66-400 Gorzów Wlkp.

ul. Jagiellończyka 10

tel.: 95 720 84 12

fax: 95 722 37 26

e-mail: kuratorium@ko-gorzow.edu.pl

ŁÓDZKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.lodz.pl

90-446 Łódź

ul. Kościuszki 120a

tel.: 42 637 74 17

fax: 42 636 03 85

e-mail: kolodz@kuratorium.lodz.pl

MAŁOPOLSKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.krakow.pl

31-752 Kraków

ul. Ujastek 1

tel.: 12 422 99 18
fax: 12 422 00 80
e-mail: kurator@kuratorium.krakow.pl

MAZOWIECKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.waw.pl

00-024 Warszawa
Al. Jerozolimskie 32

tel.: 22 827 10 14
fax: 22 551 24 00
e-mail: kuratorium@kuratorium.waw.pl

OPOLSKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.opole.pl

45-082 Opole
ul. Piastowska 14

tel.: 77 452 45 68
fax: 77 452 49 21
e-mail: kontakt@kuratorium.opole.pl

PODKARPACKIE Kuratorium Oświaty

www.ko.rzeszow.pl

35-959 Rzeszów
ul. Grunwaldzka 15

tel.: 17 867 11 00
fax: 17 867 19 54
e-mail: kuratorium@ko.rzeszow.pl

PODLASKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.bialystok.pl

15-950 Białystok
Rynek Kościuszki 9

tel.: 85 748 48 48
fax: 85 748 48 49
e-mail: kuratorium@kuratorium.bialystok.pl

POMORSKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.gda.pl

80-853 Gdańsk
ul. Wały Jagiellońskie 24

tel.: 58 322 29 00
fax: 58 322 29 01
e-mail: kuratorium@kuratorium.gda.pl

ŚLĄSKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.katowice.pl

40-024 Katowice
ul. Powstańców 41a

tel.: 32 606 30 36
fax: 32 606 30 35
e-mail: kancelaria@kuratorium.katowice.pl

ŚWIĘTOKRZYSKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.kielce.pl

25-516 Kielce

Al. IX Wieków Kielc 3

tel.: 41 342 16 34

fax: 41 344 88 83

e-mail: kurator@kuratorium.kielce.pl

WARMIŃSKO-MAZURSKIE Kuratorium Oświaty

www.ko.olsztyn.pl

10-959 Olsztyn

Al. Piłsudskiego 7/9

tel.: 89 527 22 50

fax: 89 527 27 21

e-mail: ko@ko.olsztyn.pl

WIELKOPOLSKIE Kuratorium Oświaty

www.ko.poznan.pl

61-716 Poznań

ul. Kościuszki 93

tel.: 61 852 21 62

fax: 61 854 16 61

e-mail: kancelaria@ko.poznan.pl

ZACHODNIOPOMORSKIE Kuratorium Oświaty

www.kuratorium.szczecin.pl

70-502 Szczecin

ul. Wały Chrobrego 4

tel.: 91 442 75 01

fax: 91 442 75 08

e-mail: kuratorium@kuratorium.szczecin.pl

ZAŁĄCZNIK NR 10

WOJEWÓDZKIE OŚRODKI RUCHU DROGOWEGO

Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego Kraków

Koszykarska 33, Kraków

tel. 12 656 56 20

fax: 12 269 90 40

Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego Nowy Sącz

29 Listopada 10, Nowy Sącz

tel. 18 449 08 80

fax: 18 449 08 81

Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego Tarnów

Okreżna 2F, Tarnów

tel. 14 626 99 11

fax: 14 626 99 11

Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego Gdynia

Hackiego 10, Gdynia

tel. 58 620 17 16

fax: 58 620 17 16 w.21

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Biała Podlaska

Orzechowa 60, Biała Podlaska

tel. 83 342 58 20

fax: 83 342 58 33

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Białystok

Wiewiórcza 64, Białystok

tel. 85 743 26 24

fax: 85 743 26 24 w.42

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Bielsko-Biała

Armii Krajowej 220a, Bielsko-Biała

tel. 33 829 65 80

fax: 33 829 65 95

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Bydgoszcz

Wyszyńskiego 54, Bydgoszcz

tel. 52 325 88 83

fax: 52 325 88 65

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Chełm

Hutnicza 3, Chełm

tel. 82 565 08 91

fax: 82 565 08 91

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Ciechanów

Mleczarska 27, Ciechanów

tel. 23 673 57 00

fax: 23 673 24 56

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Częstochowa

Hallera 1, Częstochowa

tel. 34 361 60 01

fax: 34 361 65 38

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Elbląg

Skrzydłata 1, Elbląg

tel. 55 237 05 54

fax: 55 237 05 54

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gdańsk

Równa 19/21, Gdańsk

tel. 58 763 00 40

fax: 58 763 00 85

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Gorzów Wielkopolski

Podmiejska 18, Gorzów Wielkopolski

tel. 95 732 23 59

fax: 95 725 76 43

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Jelenia Góra](#)

Rataja 9, Jelenia Góra

tel. 75 643 22 60

fax: 75 643 22 68

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Kalisz](#)

Niemojowskich 3-5, Kalisz

tel. 62 766 86 66

fax: 62 766 75 08

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice](#)

Francuska 78, Katowice

tel. 32 359 30 04

fax: 32 359 30 01

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Bytom](#)

Strzelców Bytomskich 98, Bytom

tel. 32 282 99 05

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Dąbrowa Górnicza](#)

Tysiąclecia 56, Dąbrowa Górnicza

tel. 32 260 08 73

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Gliwice](#)

Łabędzka 6, Gliwice

tel. 32 270 80 00

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Jastrzębie Zdrój](#)

Armii Krajowej 1, Jastrzębie Zdrój

tel. 32 476 47 49

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Rybnik](#)

Prosta 11, Rybnik

tel. 32 423 02 73

fax: 32 423 02 73

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Katowice oddział Tychy](#)

Wejchertów 19, Tychy

tel. 32 227 51 28

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Kielce](#)

Domaszowska 141B, Kielce

tel. 41 368 03 50

fax: 41 343 16 04

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Konin](#)

Zakładowa 4b, Konin

tel. 63 244 83 88

fax: 63 244 83 89

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Krosno](#)

Tysiąclecia 7, Krosno

tel. 13 436 89 62

fax: 13 436 89 63

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Legnica](#)

Bydgoska 30c, Legnica

tel. 76 866 02 51

fax: 76 866 02 51

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Leszno](#)

Opalińskich 1a, Leszno

tel. 65 529 99 78

fax: 65 529 78 96

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Lublin](#)

Hutnicza 3, Lublin

tel. 81 746 17 39

fax: 81 746 12 27

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Łomża](#)

Zjazd 21, Łomża
tel. 86 216 77 93
fax: 86 216 23 19

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Łódź](#)

Smutna 28, Łódź
tel. 42 678 10 77
fax: 42 678 10 37

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Olsztyn](#)

Towarowa 17, Olsztyn
tel. 89 532 26 40
fax: 89 532 26 35

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Opole](#)

Oleska 127, Opole
tel. 77 455 67 02
fax: 77 458 03 88

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Ostrołęka](#)

Rolna 30, Ostrołęka
tel. 29 760 55 35
fax: 29 760 59 38

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Piła](#)

Lotnicza 6, Piła
tel. 67 212 07 77
fax: 67 212 07 76

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Piotrków Trybunalski](#)

Gliniana 17, Piotrków Trybunalski
tel. 44 646 68 73
fax: 44 646 81 32

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Płock](#)

Otolińska 25, Płock
tel. 24 262 84 60
fax: 24 266 89 16

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Poznań](#)

Wilczak 53, Poznań
tel. 61 829 01 80

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Przemyśl](#)

Topolowa 7, Przemyśl
tel. 16 675 06 58
fax: 16 675 06 58

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Radom](#)

Sucha 13, Radom
tel. 48 331 41 63
fax: 48 331 41 83

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Rzeszów](#)

Wyzwolenia 4, Rzeszów
tel. 17 852 71 16
fax: 17 852 71 94

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Siedlce](#)

Składowa 46, Siedlce
tel. 25 644 08 71
fax: 25 633 33 87

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Sieradz](#)

3 Maja 7, Sieradz
tel. 43 822 62 68
fax: 43 822 62 67

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Skierniewice](#)

Kaczyńskiego 7, Skierniewice
tel. 46 833 33 95
fax: 46 833 33 95

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Słupsk](#)

Mierosławskiego 10, Słupsk

tel. 59 841 28 80

fax: 59 841 28 80

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Suwałki](#)

Waryńskiego 24, Suwałki

tel. 87 563 16 60

fax: 87 563 16 62

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Szczecin](#)

Golisza 10 B, Szczecin

tel. 91 442 58 50

fax: 91 455 80 55

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Tarnobrzeg](#)

Sikorskiego 86a, Tarnobrzeg

tel. 15 823 65 05

fax: 15 823 56 00 w.24

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Toruń](#)

Polna 107/111, Toruń

tel. 56 655 98 38

fax: 56 623 16 67

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Toruń oddział Grudziądz](#)

Bema 2, Grudziądz

tel. 56 462 10 64

fax: 56 462 10 64

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Wałbrzych](#)

Wysockiego 27, Wałbrzych

tel. 74 665 91 16

fax: 74 665 91 21

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Wałbrzych oddział Kłodzko](#)

Warty 19, Kłodzko

tel. 74 867 40 24

fax: 74 867 40 25

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Warszawa](#)

Odlewnicza 8, Warszawa

tel. 22 597 67 81

fax: 22 597 67 81

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Warszawa oddział Bemowo](#)

Powstańców Śląskich 127, Warszawa

tel. 22 861 51 97

fax: 22 861 51 98

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Włocławek](#)

Zielna 2/4, Włocławek

tel. 54 233 09 50

fax: 54 236 09 60

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Wrocław](#)

Ziębicka 34/38, Wrocław

tel. 71 336 80 01

fax: 71 336 80 01 w.103

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zamość](#)

Droga Meczenników Rotundy 2, Zamość

tel. 82 565 08 91

fax: 82 565 08 91

[Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego Zielona Góra](#)

Nowa 4b, Zielona Góra

tel. 68 476 53 70

fax: 68 476 53 77

[Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego Koszalin](#)

Mieszka I 39, Koszalin

tel. 94 346 29 21

fax: 94 717 31 01